



TRANSPORDIAMET

Brenes Luque
Ayesa
fbrenes@ayesa.com

Teie 30.09.2024

Meie 03.10.2024 nr 7.1-2/24/16901-2

**Raudtee kontaktvõrgu projekti
kooskõlastamine Tartu, Põlva ja Võru
maakonna riigiteede maaüksuste piires ja
teede kaitsevööndis (5004)**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud raudtee elektrirajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Riigitee nr 22882 km 1,105 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 2217 km 0,025 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 2218 km 0,025 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 2215 km 0,51 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 22130 km 0,375 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 22881 km 0,83 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 22141 km 9,34 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18141 km 10,165 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18180 km 10,105 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18161 km 1,49 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18138 km 7,655 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18146 km 1,495 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 62 km 22,77-22,78 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18158 km 0,44 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18225 km 5,83 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 65 km 30,98 tehnovõrgu kulgemine kaitsevööndis.

Riigitee nr 90 km 23,86 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18243 km 5,48-5,50 tehnovõrgu kulgemine riigiteealusel maal ja tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 18229 km 3,91-3,98 tehnovõrgu kulgemine riigiteealusel maal ja tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 25182 km 2,27 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, kooskõlastame **erandkorras** Ayesa tööd nr 5001_EP_AA-3-01, 5002_EP_AA-3-01, 5003_EP_AA-3-01, **5004_EP_AA-3-01**, 5005_EP_AA-3-01, 5006_EP_AA-3-01 „*EESTI RAUDTEE INFRASTRUKTUURI ELEKTRIFITSEERIMINE Kontaktvõrgu eelprojekt OSA 5: Tartu - Kodiula - Piusa*“. **Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad raudtee kontaktvõrgu rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.**

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 65 teelõik km 25,895-35,100 oli rekonstrueerimistööde objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 22141 teelõik km 7,500-9,400 oli pindamistööde objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Riigitee nr 18161 teelõik km 0,000-2,272 oli pindamistööde objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Riigitee nr 18225 teelõik km 4,895-5,885 on pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele hakkab kehtima garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
5. Riigitee nr 18243 teelõik km 0,000-11,985 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
6. Riigitee nr 25182 teelõik km 0,000-3,425 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
7. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
8. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
9. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 9.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
- 9.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval Transpordiameti kodulehel. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
10. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
11. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
12. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
13. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
14. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
15. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
16. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.
17. Töövõtja põhiprojektiga (tööprojektiga) peab olema tagatud raudtee kontaktvõrgu ja kontaktvõrgu mastide võimekus lasta läbi riigiteede raudteeülesõidukohtadel ülegabariidilisi kuni 7,00 m kõrguseid veoseid ilma kontaktliine lahti ühendamata.
18. **Soovime, et töövõtja oma põhiprojektid (tööprojektid) enne ehitustööde algust riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis kooskõlastaks Transpordiametiga. Juhime tähelepanu, et tee konstruktsiooni ja -rajatiste taastamise projekteerija peab omama teede projekteerimise pädevust.**

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Peeter Uibo
peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad:

IKÕ Eesti Raudtee Elektrifitseerimine1.pdf
5004_TRAMS.zip

Peeter Uiibo

5159766, Peeter.Uiibo@transpordiamet.ee